

Rederij Doeksen Harlingen
T.a.v. de heer Paul Melles
Waddenpromenade 5
8861 NT Harlingen

Onderwerp : vraag overstijgt vervoerscapaciteit van en naar de Waddeneilanden
Namens Ondernemersvereniging Vlieland en Terschelling

Vlieland, 15 mei 2020.

Beste meneer Melles,

Het Corona overleg met alle stakeholders van Vlieland en Terschelling van afgelopen woensdag en donderdag hebben wij met zeer gemengde gevoelens afgesloten. U staat met uw rug tegen de muur als rederij en doet een beroep op ons begrip, omdat we allemaal "in hetzelfde schuitje" zitten. U als rederij en wij als ondernemers, U bent immers zelf ook ondernemer, benadrukt u regelmatig. Alsof we gezamenlijk optrekken en elkaar continu geïnformeerd houden.

Het komt echter op ons over dat we met een voldongen feit geconfronteerd worden en juist **WIJ** degenen zijn die met de rug tegen de muur staan. We hebben onze bedrijven aangepast, geïnvesteerd in o.a. Corona-plexiglas-schotten en allerlei creatieve oplossingen gezocht binnen de geldende maatregelen.

Maar sinds een paar dagen stromen de annuleringen bij de hoteliers en logiesverstrekkers binnen voor Hemelvaart en Pinksteren omdat de boten vol zitten en er geen extra capaciteit voorhanden is. Dat is eigenlijk heel merkwaardig, want in het allereerste Corona overleg hebben we reeds aangegeven dat er voor de feestdagen erg veel boekingen gereserveerd stonden. Dat is inmiddels vier weken geleden. U stelde ons toen gerust dat u altijd zou inzetten naar de vraag vanuit de markt.

De 1 ½ meter regel en het feit dat u zich aan de OV regels moet houden, heeft de vervoerscapaciteit op de bevaarbare schepen dramatisch beperkt. Daarnaast spreekt u over het gebrek aan gekwalificeerd personeel om de schepen frequenter (lees langere dagen) te laten varen dan nu de planning is.

En als laatste argument geeft u aan dat de terminal niet meer passagiers aankan dan nu het geval is.

We hebben ons er al bijna bij neergelegd dat Hemelvaart en Pinksteren verloren zijn, maar we hoorden u ook zeggen dat u, mits u aan de OV regels moet blijven voldoen, de zomer niet veel beter gaat worden en ook dán capaciteitsproblemen te voorzien zijn.

U zult als ondernemer heel goed kunnen begrijpen dat wij dit niet kunnen accepteren. Het gevoel bekruipt ons dat niet alle opties weloverwogen de revue gepasseerd zijn, maar eerder vanuit onmogelijkheden wordt gedacht, dan vanuit oplossingen. Op geen enkel moment heeft u ons betrokken in uw besluit, noch om hulp of advies gevraagd. Wat is uw afweging geweest om dit zo aan ons te presenteren? Het is bijna alsof u zeggen wilt:
“ja maar....ik kan er toch ook niets aan doen?”

We vinden oprecht dat u onzorgvuldig met uw zorgplicht naar ons toe bent omgegaan en hebben sterk de indruk dat niet alle mogelijkheden goed zijn uitgewerkt en overwogen.

Zo hebben we niets gehoord over praktische oplossingen zoals :

- het bovendeck met warme deken, wanten en festival-regen-cape ook laten boeken (wellicht goedkoper)
- alle bestuurders blijven standaard in de auto, scheelt plaatsen en gebeurt tot op heden op verzoek ook, waarom dat niet zo laten?
- er liggen zeewaardige partyschepen in de havens langs de Noorzeekust met de bemanning werkeloos thuis. Waarom deze niet inhuren?
- bij Oerol en de ITGWO wordt er ook buiten de terminal om ingescheept, waarom kan dat nu dan niet als de terminal te klein is?
- Is de werkhaven Harlingen overwogen als oplossing voor de terminal?
- waarom levert het verplicht dragen van het mondkapje niet meer capaciteit op dan 10% ? Daarom is deze maatregel toch in het leven geroepen?
- wanneer u spreekt over een personeelstekort op operationeel niveau willen wij u graag helpen. We hebben immers allemaal veel mensen werkeloos thuis zitten.
- hoeveel watertaxi's , Bruine Vloot schepen en andere privé vaartuigen zijn er rondom de Waddeneilanden wel niet te vinden die willen meedenken met uw probleem?
- waarom niet iedereen vooraf de temperatuur nemen? Geeft ook de gasten een zekerder en rustiger gevoel. Zien de luchtvaartmaatschappijen dit verkeerd en hebben ze er geen verstand van?

Zo zijn er wellicht nog veel meer oplossingen waar we met elkaar op kunnen komen en waardoor we weer in gesprek kunnen raken en in kansen gaan denken.

Want dat is het doel van dit schrijven, we willen u ernstig, doch heel dringend verzoeken, om met ons op zeer korte termijn te gaan zoeken naar concrete maatregelen om de beperkte vervoerscapaciteit te kunnen verruimen.

Het accepteren van deze situatie is namelijk niet meer aan de orde en wat ons betreft volkomen onaanvaardbaar!

Ons voorstel is fysiek af te spreken (Harlingen, Vlieland of Terschelling) met een afvaardiging van onze twee verenigingen, uw rederij en gedeputeerde Fokkens, om verdere drastischer stappen te vermijden en in gezamenlijk overleg tot een bevredigende oplossing te kunnen komen. Daarnaast willen we ook weten wat het vaarschema voor de maanden juli en augustus gaat worden.

We horen graag uw beschikbaarheid en voorkeur voor de locatie en vertrouwen, gezien de ernst van de situatie, op een snelle reactie.

Met vriendelijke groet,
namens de Ondernemersverenigingen Terschelling en Vlieland

Willem Mier
Voorzitter bestuur Terschelling

Corinne de Groot
Voorzitter bestuur Vlieland